

装载机辅助功能模块



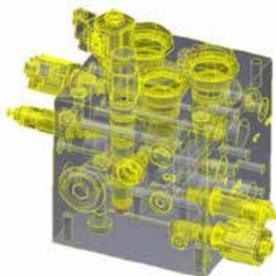
▼ 液压刹车阀BMV

适用于湿式刹车系统
单/双制动回路
带压力测量口，可接压力开关。
操纵力/踏板角度可调。



▼ 制动充液及风扇控制模块

适用于定量、变量系统的定制产品。
有效利用能源，制动充液优先。
结构紧凑，集成行车和驻车制动。
风扇马达的转速控制及反转控制。



▼ 动臂减震模块

基于Parker插装阀技术和蓄能器技术，针对主流市场
5~8T和9~12T机型的定制产品。
电磁先导与逻辑控制，效率高且易于切换不同模式。
独特设计避免压力储存、释放对正常装载过程的影响。
提高载料行驶稳定性和驾驶舒适性。

派克汉尼汾在中国的联系方式

派克汉尼汾流体传动产品（上海）有限公司
上海市金桥出口加工区云桥路280号
邮编：201206
电话：86 21 2899 5000
传真：86 21 5834 8975

北京办事处
北京市朝阳区光华路7号汉威大厦8层B801室
邮编：100004
电话：86 10 6561 0520
传真：86 10 6561 0526

广州办事处
广州市萝岗区科学城彩频路11号广东软件科学园F栋202室
邮编：510663
电话：86 20 3212 1688
传真：86 20 3212 1700

派克汉尼汾香港有限公司
香港九龙尖沙咀海港城港威大厦2座20楼01-04室
电话：852 2428 8008
传真：852 2480 4256

成都办事处
四川省成都市科华北路62号力宝大厦南楼708室
邮编：610041
电话：86 28 6180 6800
传真：86 28 6180 6888

大连办事处
大连高新园区火炬路3号纳米大厦1108室
邮编：116023
电话：86 411 3964 6768

长沙服务中心
长沙市五一大道766号中天广场写字楼14层41-42房
邮编：410005
电话：86 731 453 0210
传真：86 731 453 0170

西安办事处
西安高新区锦业路1号都市之门B座1202
邮编：710065
电话：86 29 6851 8950
传真：86 29 6851 8951

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



航空航天
仪器仪表
机电
过滤
流体与气体处理
液压
气动
过程控制
密封与屏蔽



装载机

液压产品和解决方案



ENGINEERING YOUR SUCCESS.



ENGINEERING YOUR SUCCESS.

装载机定量液压系统

针对占国内装载机主流市场的定量液压系统，派克可提供包括泵、主控阀、先导阀和功能附件的整体解决方案。并有管路，过滤，蓄能器，电控等成熟零部件供客户选用。



▼ 主控阀KM300 (5T机型)

2联或3联整体式控制阀，集成动臂浮动控制和流量再生功能。双法兰油口方便管路布局。液控或手动操纵。
额定压力：230bar (工作口320bar)
额定流量：300LPM
液控压力：0~30bar

▼ 主控阀VG35 (3~4T机型)

片式多路阀，动臂浮动控制片和标准串/并联阀片按需组合。液控、手动、电磁、气动操纵。
额定压力：240bar
额定流量：260LPM
液控压力：0~30bar



▼ 主控阀VG80 (8T以上机型)

片式多路阀，动臂浮动控制片和标准串/并联阀片按需组合。液控、手动、电磁、气动操纵。
额定压力：240bar
额定流量：450LPM
(可具备LS功能-LSVG80)

▼ 齿轮泵P51/P76

铸铁高压齿轮泵。进口锡青铜浮动侧板和二次密封环。进口轴承，密封件，油封。低启动扭矩，高容积效率。ISO/SAE 安装法兰和轴伸
排量：52.2~104.5cc/r (P51)
84~201.6cc/r (P76)
额定压力：210bar
额定转速：2200rpm



▼ 先导阀PCL403/401

带电磁定位的十字方向手柄PCL403和可叠加组合的直线手柄PCL401坚固耐用，具有灵活的操纵设定和极小的内泄漏量。滞后小，输出压力稳定，操纵力可调节。
最大输入压力：100bar
输出压力：0~75bar(Max)
最大控制流量：15LPM

装载机变量液压系统

Parker的全变量装载机液压系统历史悠久，设计成熟。在欧美主流装载机品牌上广泛使用。

主控阀设计专用性强，优化了内部结构和控制性能。变量柱塞泵相较同类产品结构紧凑，易于安装布局。结合Parker的电气控制系统和传感器技术可使装载机在控制性能和主机效率上获得满意效果。



▼ 主控阀VP400 (5T以上机型)

全新设计片式多路阀。可按客户要求组合功能。采用阀后补偿具有负载敏感及流量共享功能。动臂浮动控制，工作油口可加装负载保持阀。可选配卸荷阀用于定量系统。液控、手动、电磁操纵。
额定压力：310bar (工作口320bar)
额定流量：400LPM
最多片数：6

▼ 主控阀M200/M250 (3~5T机型)

整体式装载机操纵阀。可加装辅助控制片 (M250)。负载敏感控制，内部液控锥阀可有效降低内泄漏。集成内部先导减压阀 (M250)。双法兰油口方便管路布局。液控、电磁操纵。
额定压力：350bar (工作口400bar)
额定流量：300LPM (压差设定20bar)



▼ 主控阀M402 (5T以上机型)

整体式装载机专用操纵阀。低压力损失。负载敏感控制，内部液控锥阀可有效降低内泄漏。双法兰油口方便管路布局。液控、电磁操纵。
额定压力：350bar (工作口400bar)
额定流量：500LPM (压差设定20bar)

▼ 柱塞变量泵P2/P3

体积紧凑的重载荷变量柱塞泵。超强自吸能力 (P3)，低噪音低压力脉动，高可靠性。压力、流量，扭矩，功率及电子控制。ISO/SAE 安装法兰及轴伸
额定压力：320bar
峰值压力：370bar
排量：60~145cc/r
最大转速：2200~2800rpm 依据排量不同而变化
2500~3000rpm (P3)



装载机定变量液压系统

随着国内市场对能耗和控制性能的逐步提升，越来越多的客户寻求应用新型液压系统。相较于全变量系统的高成本和全定量系统的高能耗，Parker半变量液压系统采用标准元件和按客户需求定制产品的结合方式为客户提供了综合性价比最高的解决方案。



无论是Parker自制样车的模拟工况论证还是客户定制机型的实地考察，都证明了Parker半变量系统的杰出性能。油耗相较原定量系统可减少10~12% (相同系统压力对比结果，如提升半变量系统压力节能效果将更加突出)。



▼ 负载敏感变量转向系统

基于P1负载敏感变量泵和多功能转向阀块将转向系统负载信号与工作系统负载信号进行比较，同时通过梭阀网络选取先导信号进行内部控制，使变量泵在不同工况下均可以按需供油。独特设计解决了转向抖动及不同动作的干扰问题。多功能阀块内置减压阀可为先导油路提供稳定油源 (蓄能器充液)。可配合客户的高压转向器或低压转向器+流量放大阀系统。

▼ 低噪音低压力损失定量工作系统

基于T6C定量叶片泵，KM300主控阀，卸荷阀块和PCL403先导手柄T6C叶片泵相较于同排量齿轮泵结构紧凑、布局方便且噪音更低，自补偿式伸缩叶片带来更高的容积效率，配合KM300整体式主控阀使工作系统达到最有效能。直接贴合在泵出油口的先导控制式卸荷阀可在掘起工况时 (此时由变量泵提供高压小流量) 将定量泵直接卸荷，减少管路损失。

